

Городской округ «Закрытое административно – территориальное образование Железногорск Красноярского края»

# СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ЗАТО г. ЖЕЛЕЗНОГОРСК

**РЕШЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**г. Железногорск**

О внесении изменений в решение Совета депутатов ЗАТО г. Железногорск от 13.12.2018 № 40-199Р «Об утверждении Местных нормативов градостроительного проектирования ЗАТО Железногорск»

В соответствии со статьей 28 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, руководствуясь Уставом ЗАТО Железногорск, Совет депутатов

РЕШИЛ:

1. Внести в приложение к решению Совета депутатов ЗАТО г. Железногорск от 13.12.2018 № 40-199Р «Об утверждении Местных нормативов градостроительного проектирования ЗАТО Железногорск» следующие изменения:

1.1. в разделе 2 «Основная часть. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения ЗАТО Железногорск»:

1.1.1. дополнить в Таблицу 1 строки с порядковыми номерами 2.3., 2.3.1, 2.3.2 включительно:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование норматива/группы нормативов | | Значение расчетного показателя, единицы измерения | Применение норматива (обязательное - О; рекомендуемое - Р) |
| 1 | 2 | | 3 | 4 |
| 2.3. | Нормативы обеспеченности велосипедными дорожками в границах населенного пункта | | | |
| 2.3.1 | Минимально допустимый уровень обеспеченности велосипедными дорожками | В соответствии с примечанием к [пункту 11.14](consultantplus://offline/ref=9F57A31D410124E7EB1D195266B02BBBE9AD9A2800AD19D7B778A9E5CB1005CC93E92D3A4D1AD3F6E0EAF7B29778EF5CF6F3E8E30ECF8Fn3e6C) СП 42.13330.2016 полосы для велосипедистов на велосипедных дорожках в границах населенного пункта допускается устраивать по краю улиц и дорог местного значения.  Ширина полосы для велосипедистов по краю улиц и дорог местного значения:  - при движении в направлении транспортного потока - 1,2 м;  - при встречном движении – 1.5 м.  Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара – 1,0 м.  Ширина обочин велосипедной дорожки – 0,5 м.  Расстояние до бокового препятствия – 0,5 м.  Ширина обочин велосипедной дорожки и расстояние до бокового препятствия приняты в соответствии с [таблицей 4](consultantplus://offline/ref=9F57A31D410124E7EB1D195266B02BBBEAA0912309AD19D7B778A9E5CB1005CC93E92D3A4C1AD1F7E0EAF7B29778EF5CF6F3E8E30ECF8Fn3e6C) ГОСТ 33150-2014 | | О |
| 2.3.2 | Максимально допустимый уровень территориальной доступности велосипедными дорожками | Не нормируется | |  |

2. Решение вступает в силу после официального опубликования в газете «Город и Горожане».

3. Контроль за исполнением решения возложить на председателя постоянной комиссии по вопросам экономики, собственности и ЖКХ Д.А.Матроницкого.

Председатель Совета депутатов Глава ЗАТО г. Железногорск

ЗАТО г.Железногорск

С.Д. Проскурнин И.Г. Куксин